

# إشارات مستخدمي الطرق

مركز النشامى لتعليم قيادة السيارات

**NSHAMAH.COM**

# تعريف الإشارة

هي عبارة عن رسالة يتم تبادلها بين مستخدمي الطرق ،  
وتعتبر لغة تخاطب عالمية .

## أهدافها

- إعلام الآخرين برغبة السائق بما ينوي القيام به من المناورات مثل :
- \* تخفيف السرعة او الوقوف .
- \* تغيير الإتجاه .
- \* إعلام الآخرين بوجود خطر بواسطة أضوية الخطر . .

# شروط الإشارة الهامة

- يجب أن تكون الإشارة صحيحة .
- يجب أن تكون واضحة .
- يجب أن تستعمل في الوقت والمكان المناسبين .

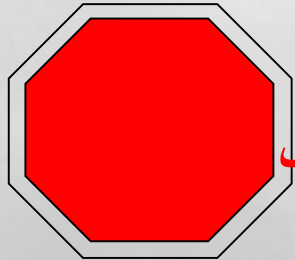
إنتشارات الشرطي للسائق

للوقوف



قف للسير القادم من الخلف .

قف للسير القادم من الأمام .



قف للسير القادم من الأمام ومن الخلف



إشارات الشرطي للسائق

للحركة

إشارة للسير  
القادم من  
الأمام للتقدم



إشارة  
للسير القادم  
من الخلف  
للتقدم



إشارة للسير  
القادم من  
الجنب  
للتقدم



# صافرة الشرطي ومعانيها

الصفارات	معانيها	كيفية التنفيذ
صفرة قصيرة تتبعها صفرة طويلة .	الوقوف	عندما يرى الشرطي وجوب وقوف حركة السير او المشاة يصفر صفرة قصيرة للتنبيه ثم صفرة طويلة لإعلام وجوب الوقوف .
صفرة طويلة تتبعها صفرة قصيرة .	الحركة	الصفرة القصيرة لشد إنتباه السواقين او المشاة المعنيين بها والتهيؤ ثم يطلق الصفرة القصيرة لبدء الحركة .
صفرات قصيرة متتالية	الإسراع في المسير	عند سماع هذه الصفرات فالسرعة واجبة .
صفرات طويلة متتالية	زيادة الحذر والتنبيه	على السواقين والمشاة عند سماع هذه الصفرات الوقوف لتحديد مطلب الشرطي وتستخدم أيضاً بين افراد الشرطة زيادة في الحذر .



# إشعارات المائتة اليدوية الشرطي

# الإشارات اليدوية من السائق لشرطي المرور



أريد الانعطاف يمينا .



أريد السير باستقامة .



أريد الانعطاف يساراً .

إشارات السائق اليدوية للسائق الآخر



أنوي الاتجاه أو الانعطاف إلى اليمين .



أنوي الاتجاه أو الانعطاف إلى اليسار .



## الإشارات اليدوية



أنوي تخفيف السرعة أو التوقف.



إشارة الضوء من السائق للسائق الآخر



أنوي الاتجاه أو الانعطاف

أنوي الاتجاه أو الانعطاف

أنوي تخفيف السرعة أو

لليسار

لليمين

التوقف .

إشارة الضوء التي يستخدمها السائق



# إشارات شرطي المرور



تكون الإشارة برفع أحد الذراعين الى الأعلى والكف مفتوحة وتكون اليد الأخرى على امتداد الجسم الى الأسفل .

## لغايات تخفيف سرعة المركبات



يتم مد الذراع على مستوى الكتف وتحريكها الى الأسفل والأعلى وتكون اليد الأخرى على إمتداد الجسم الى الأسفل .



## لغايات تمرير المركبات القادمة من جانب الطريق وإيقاف المركبات القادمة من الأمام والخلف

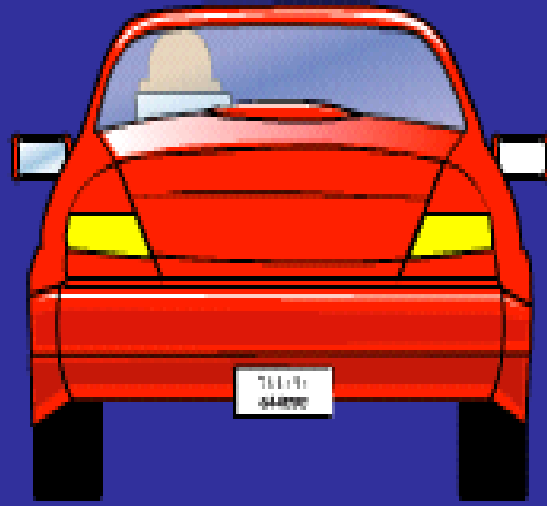


لغايات تمرير المركبات القادمة من جانب الطريق وإيقاف المركبات القادمة من الأمام والخلف تكون الإشارة بمد أحد الذراعين بمستوى الكتف وتكون اليد الأخرى على امتداد الجسم الى الأسفل .

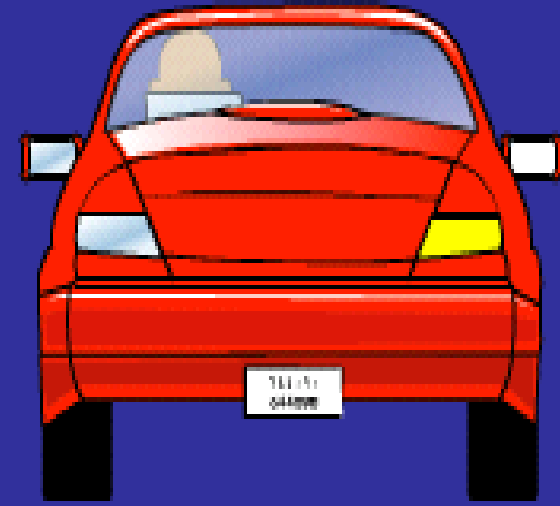
# إشارة الضوء



ضوء الاتجاه لليسار  
( غماز اليسار )



أضوية الخطر  
( الضوء الرباعي )



ضوء الاتجاه لليمين  
( غماز اليمين )

# أقسام الضوء الأمامي



الضوء العالي

الضوء الخافت  
و المنخفض

ضوء الإتجاه  
( و ماض )

ضوء الضباب

# أقسام الضوء الخلفي

ضوء الفرامل على الزجاج الخلفي

ضوء الإتجاه  
(وماض)

ضوء الرجوع  
للخلف

العاكسة

ضوء الفرامل

ضوء لوحة الأرقام الخلفية



*GermanCarFans.com*



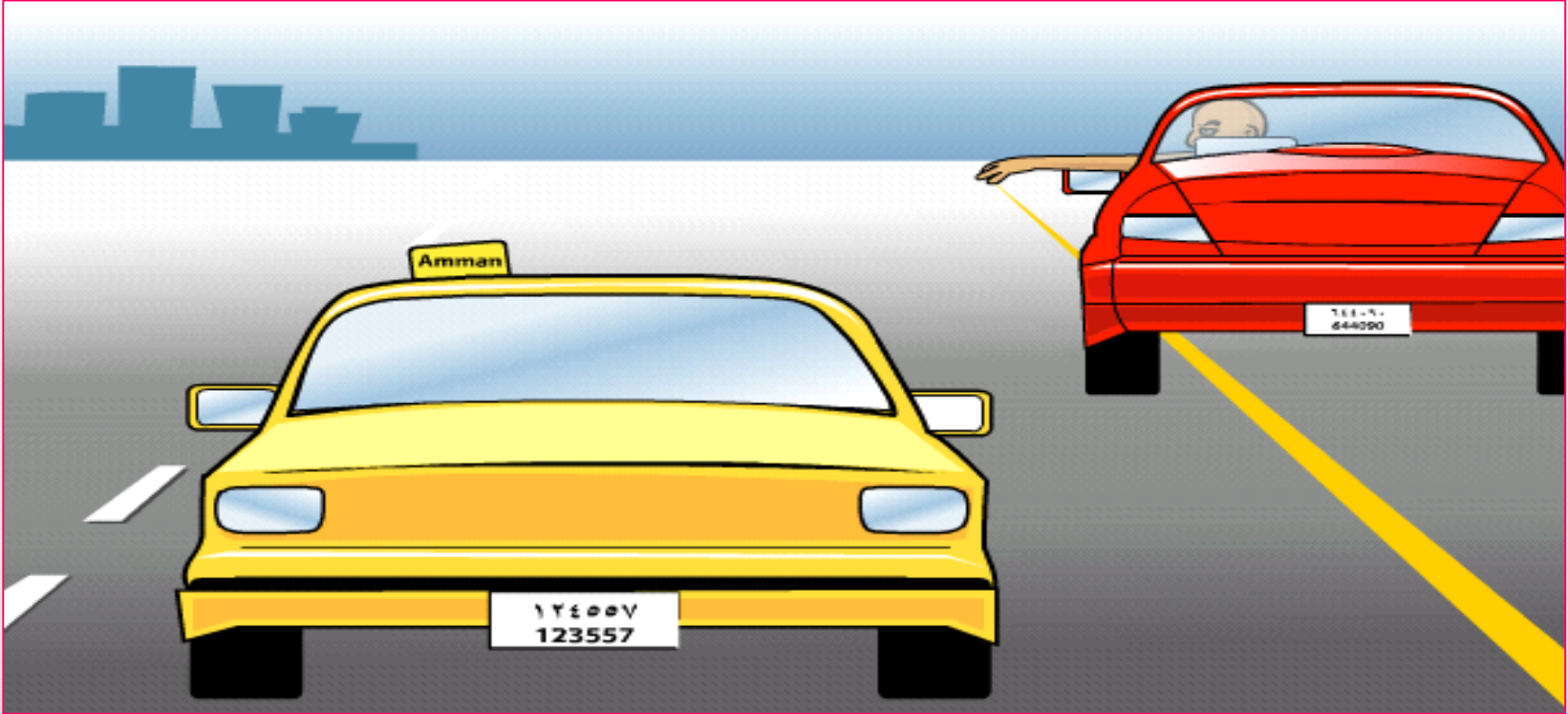




# أضوية الضباب



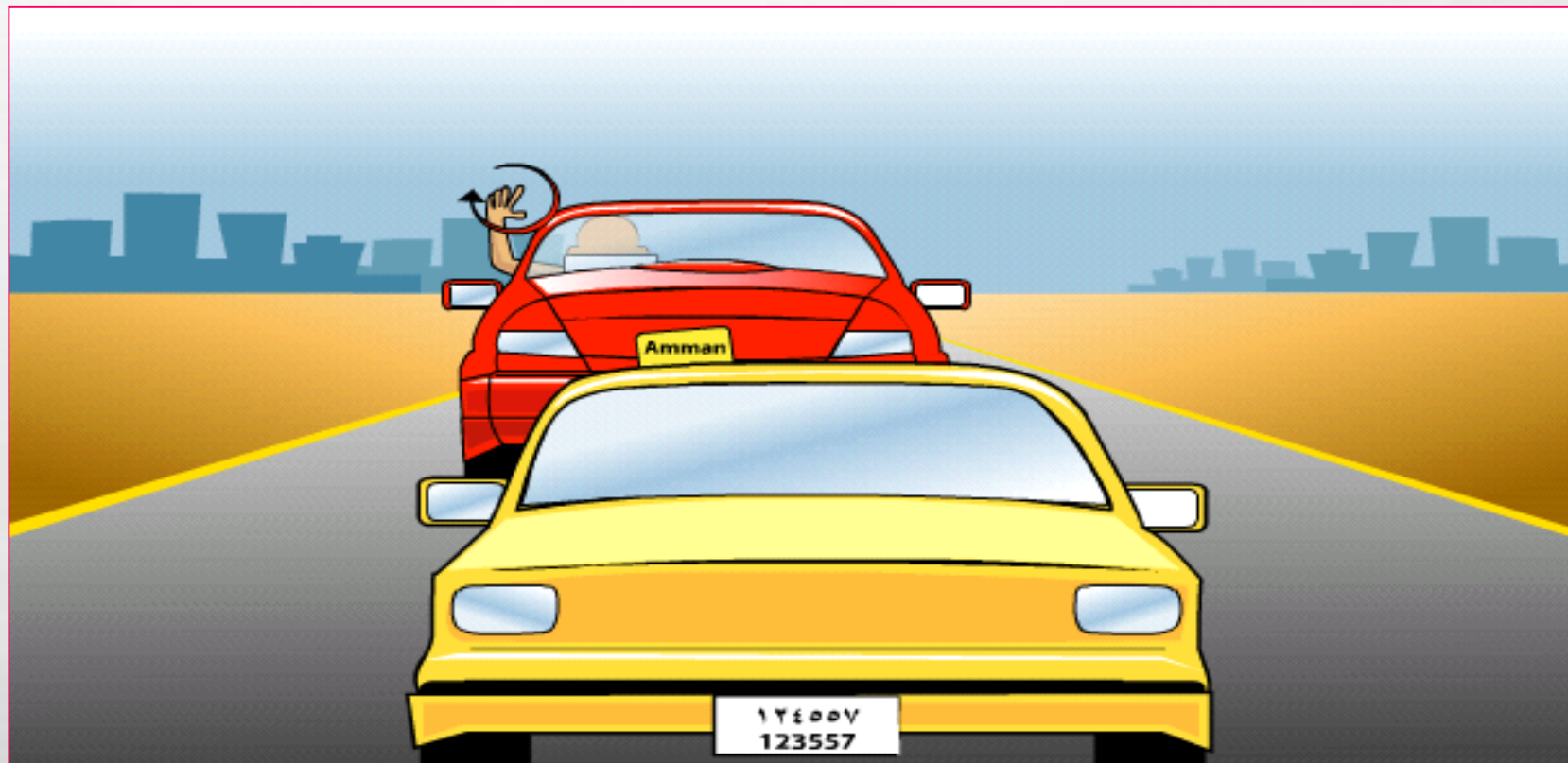
لبءء الحركة - للأنحراف اللىسار - للأنفاف اللىسار - للأنافز عن اللىسار



إشارة السائق اللىسار

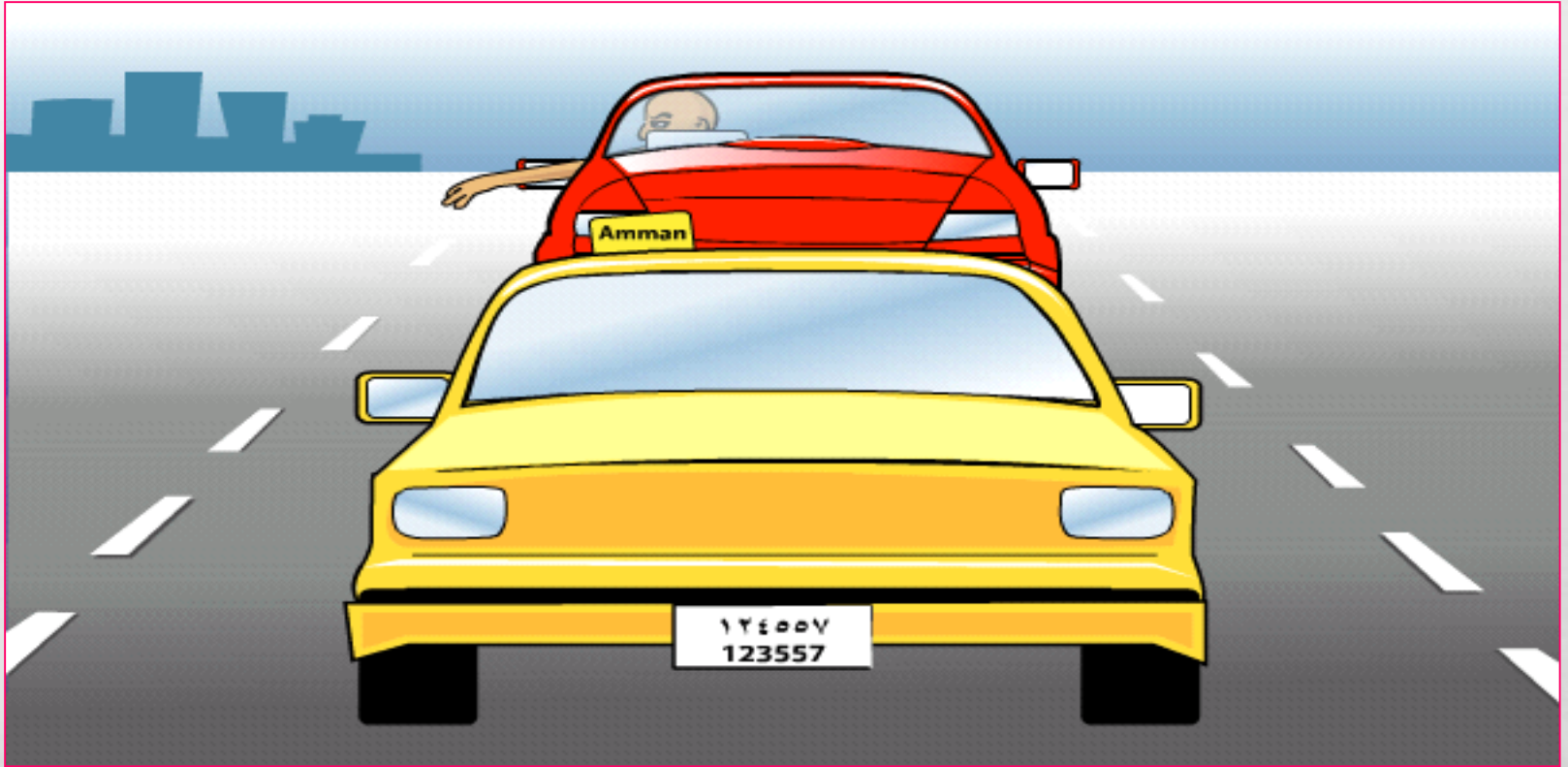


للإحراف اليمين - للإلتفاف اليمين - للتجاوز عن اليمين - للتحضير للوقوف على اليمين



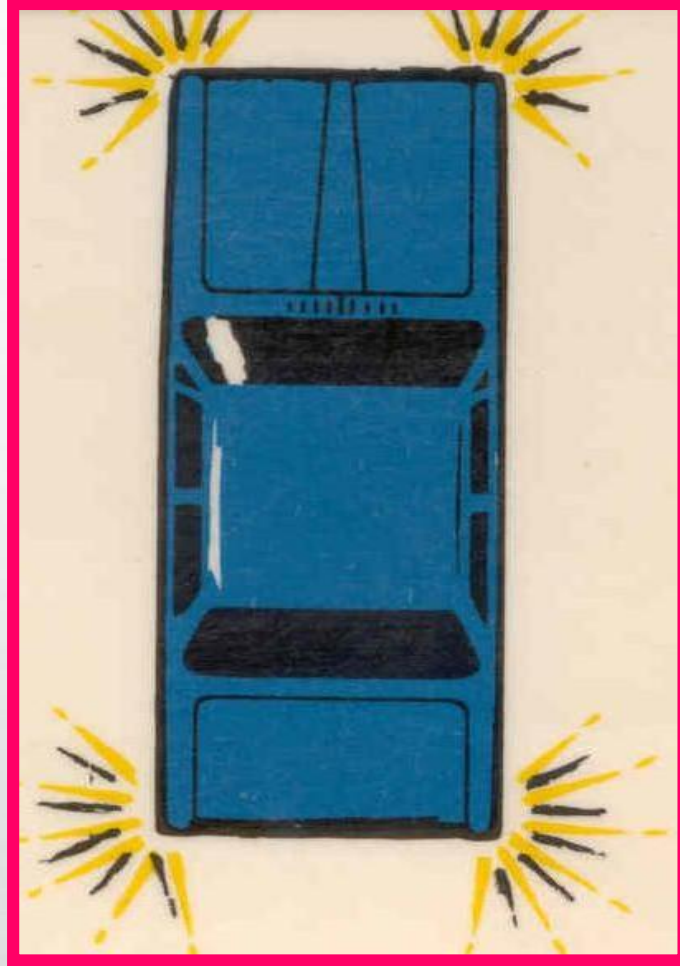
إشارة السائق اليدوية

# لخفض السرعة

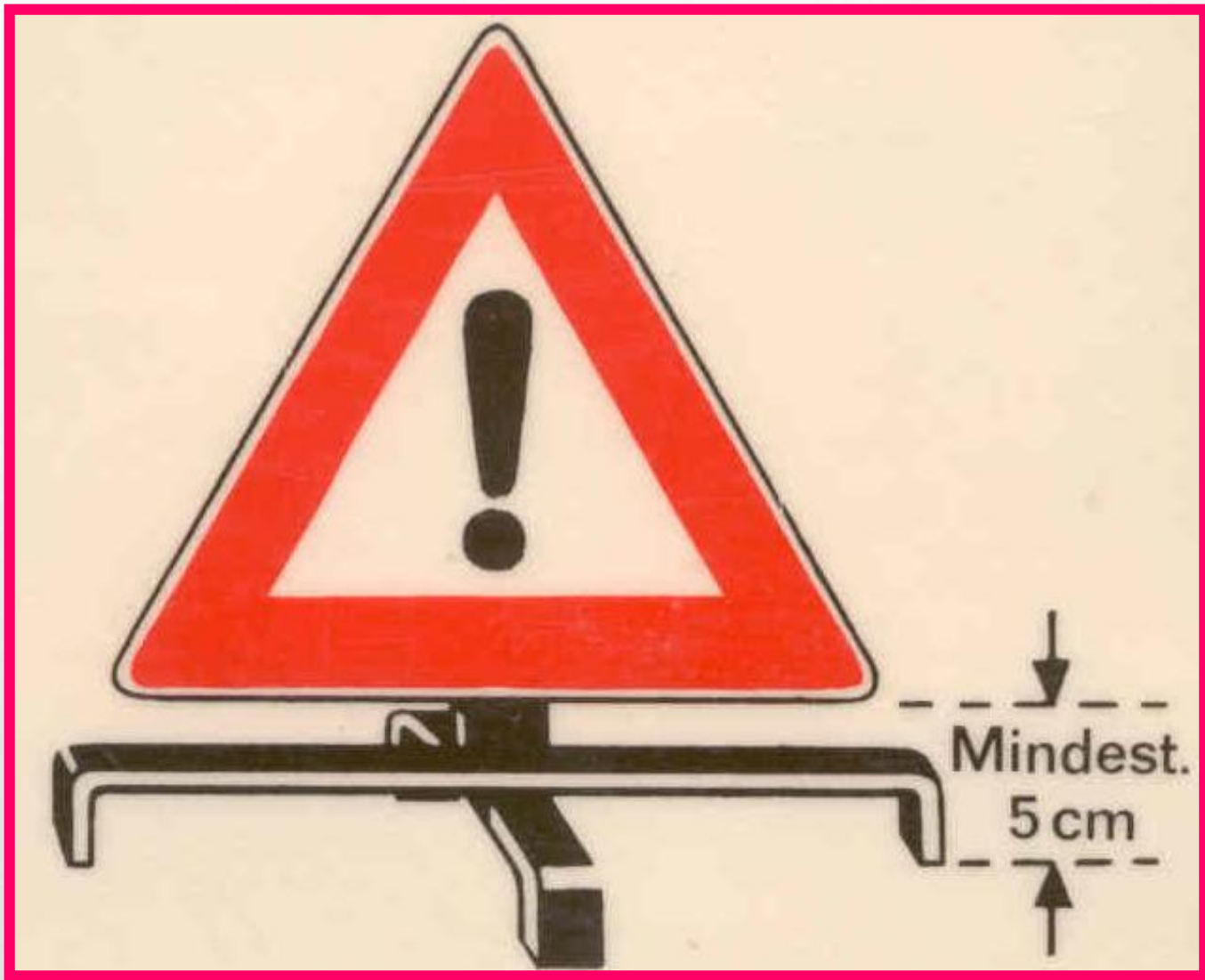


إشارة السائق اليدوية

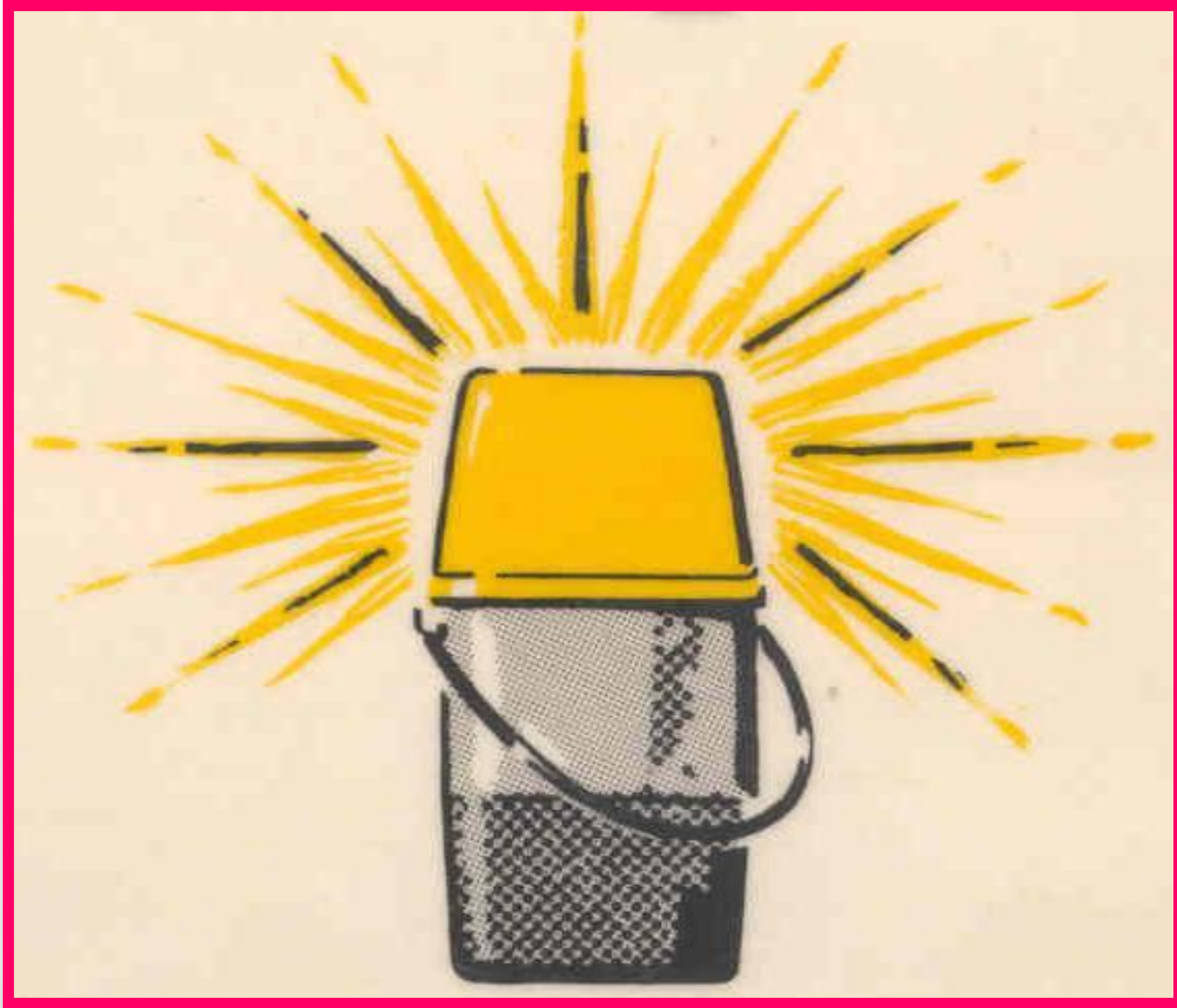
إشارات التعطل أو الحوادث



أضوية الخطر الرباعية



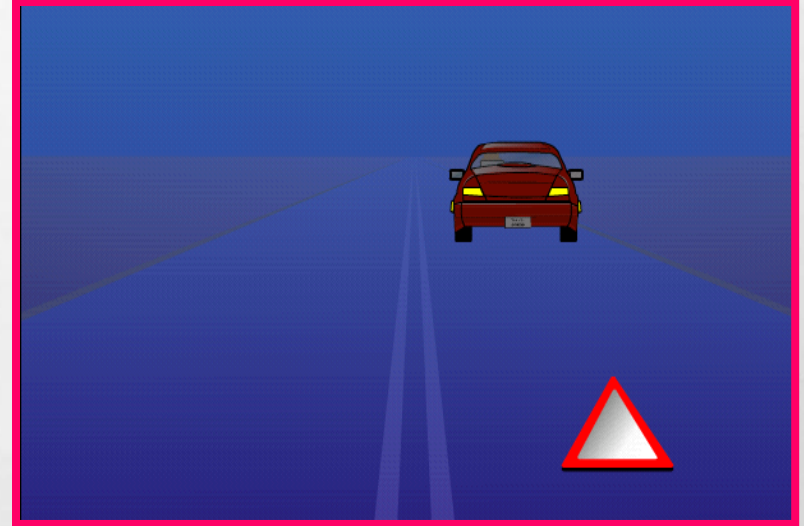
المثلث العاكس ( العاكسة )



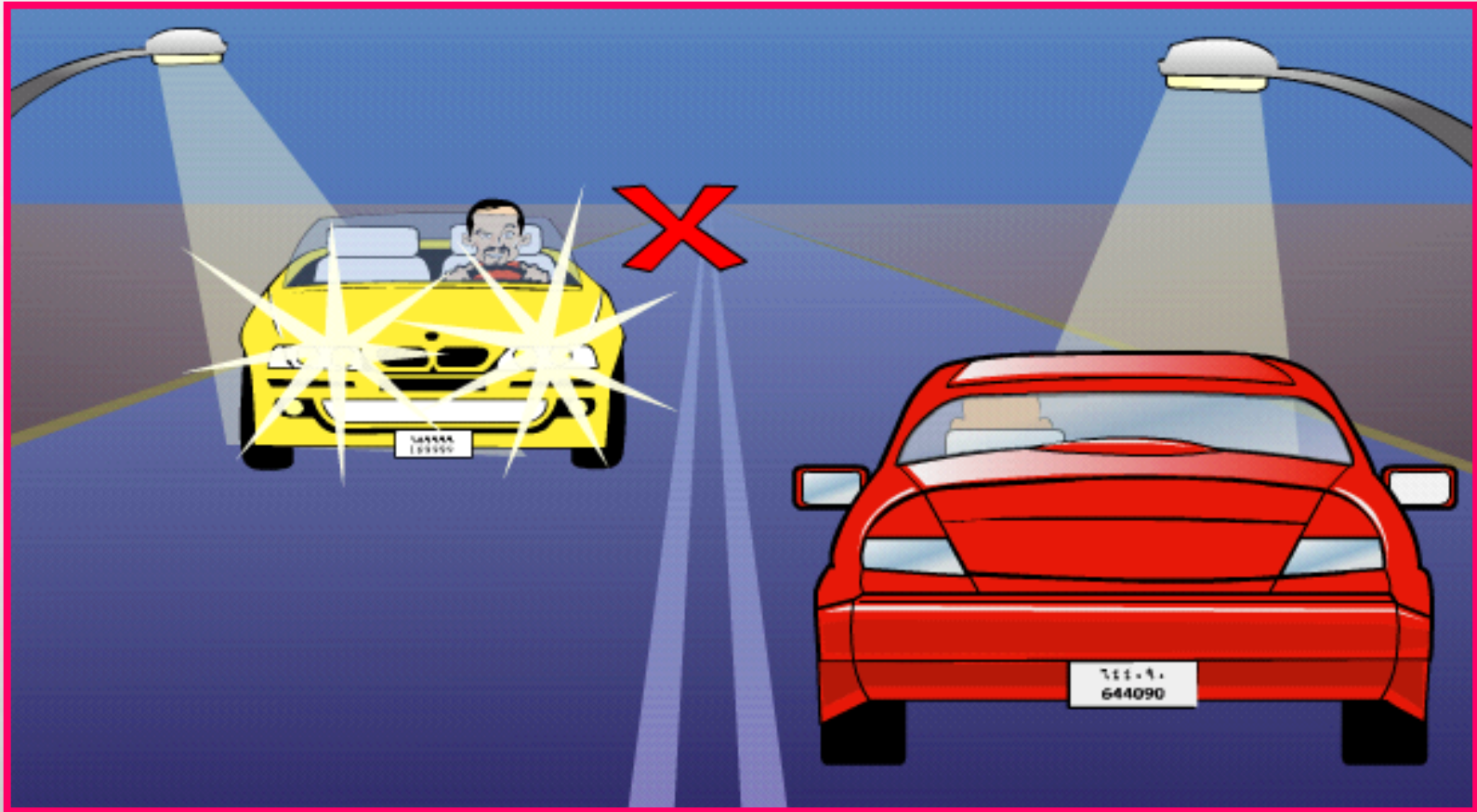
المصباح الوماض



# عند تعرض المركبة لخلل فني - عند تعرضها لحادث



# في الطرقات المضائفة لا تستخدم الضوء العالي ( المبهر )

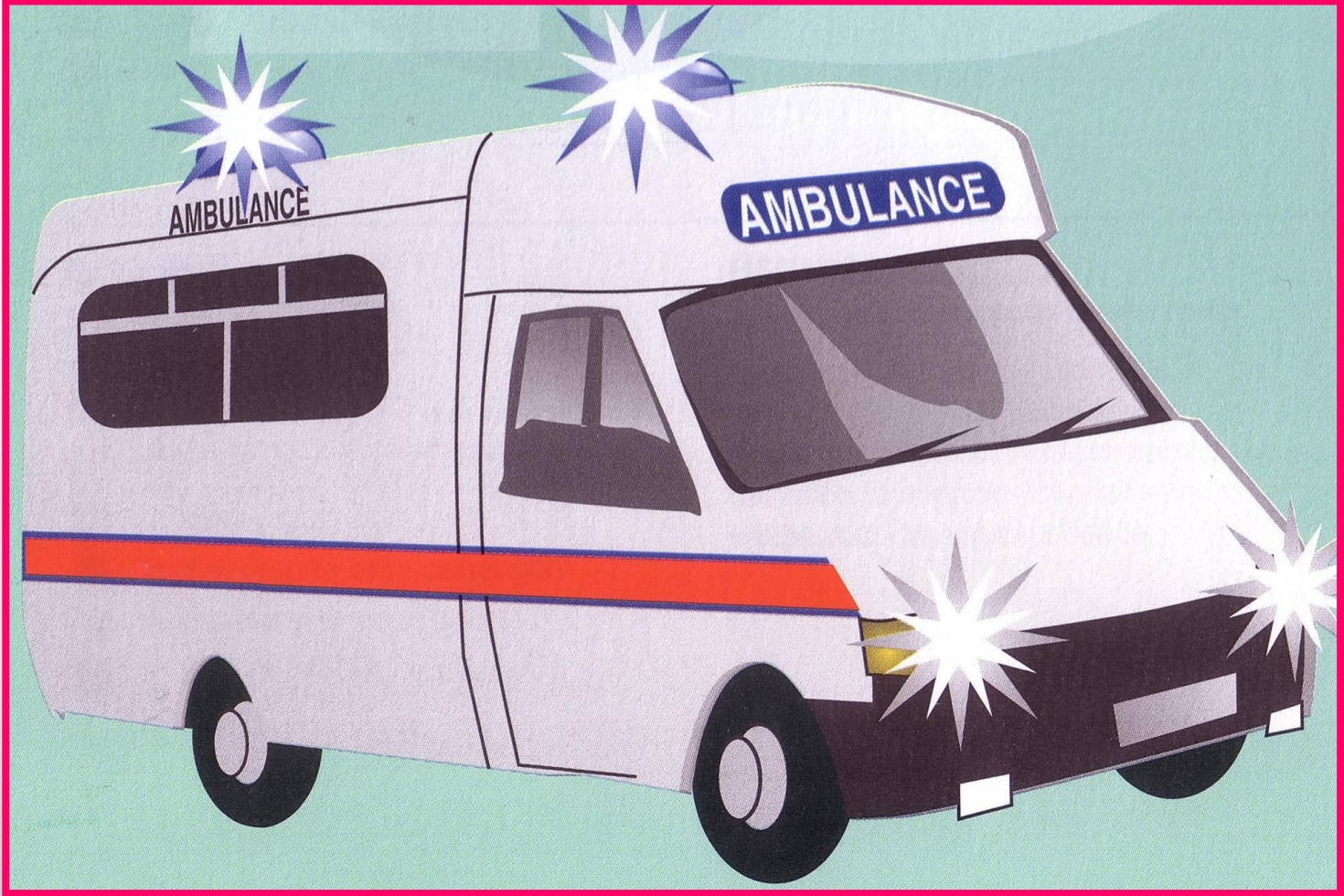


# أجهزة التبيه الصوتية الخاصة بالمركبات بشكل عام





# أجهزة التّيه الصوتية الخاصة بمركبات الإسعاف



# أجهزة التنبيه الصوتية الخاصة بمركبات الإطفاء

